

Michael Hagelstein, 04.12.10

Rudern KRA 04.12.10

Mainzer Ruder-Gesellschaft 1898, 23. Langstreckenrudern „Nikolaus-Vierer 2010“,

<http://www.mainzerrg.de/>

Streckenlänge ca. 4.000 m auf leicht fließendem Wasser mit einer Wende; Die Boote werden in Abständen von zwei Minuten fliegend gestartet. Start und Ziel beim Bootshaus der Mainzer RG.

Drei Boote mit KRA Beteiligung sind bei eisigen Temperaturen gestartet, alle im KRA Gigboot Krake.

SF/M 4x+ A/B Anf. (Götz, Melanie / Stürner, Inga / Nagel, Willi / Kornmayer, Andreas / Kup, Dietmar (lt. Meldung)); MM 4x+ A, Karlsruher Rheinklub Alemannia/Stuttgart-Cannstädter RC

(Possel, Martin / Huster, Stefan / Mühring, Axel / Karcher, Thomas / Kup, Dietmar (lt. Meldung)); Doppelvierer mit Steuermann **MM 4x+ D**, Karlsruher Rheinklub

Alemannia/Kitzinger RV (Hagelstein, Michael / Hoffmann, Gerhard / Neeman, Tom / Jacobs, Wolfdietrich / Kup, Dietmar).



Abb. 1 Aufgeriggte Krake mit der Mannschaft SF/M 4x+ A/B Anf. (Inga, Melanie, Willi, Andreas und Obmann WD) auf dem Weg ins vergleichsweise warme Wasser. Tom friert am rechten Bildrand, WD hat alles im Blick und das Steuer in der Hand.

Für die Mannschaft MM 4x+ D aufgezeichnete Informationen sind hier zusammen gefasst. Streckelänge gemäß Aufzeichnung ca. 3800 m, abgefahren in ca. 16:13 mit Unsicherheit wegen der nicht exakt bekannten Start- und Zielpositionen (Regattaergebnis 16:20). Die Strecke ist in Abbildung 2 dargestellt, die aufgezeichnete Geschwindigkeit während des Rennens in Abbildung 3.

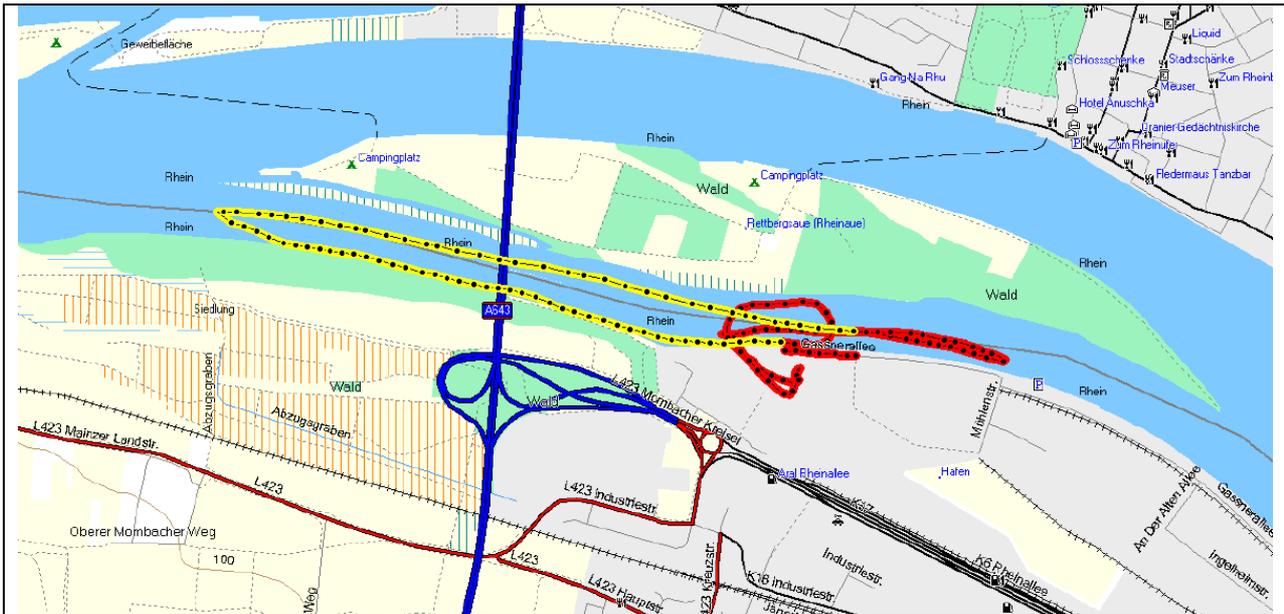


Abb. 2 Karte mit Darstellung der zurückgelegten Strecke, aufgezeichnet mit GPS-Gerät. Die gelb bezeichnete Strecke entspricht der Rennstrecke, rot bezeichnete Strecke ist die An- bzw. Abfahrt vom Steg (die Karte zeichnet das Hafenbecken aus irgendwelchen Gründen nicht ein) und die Strecke zwischen Start und Ziel (kurze Strecke am Ufer).

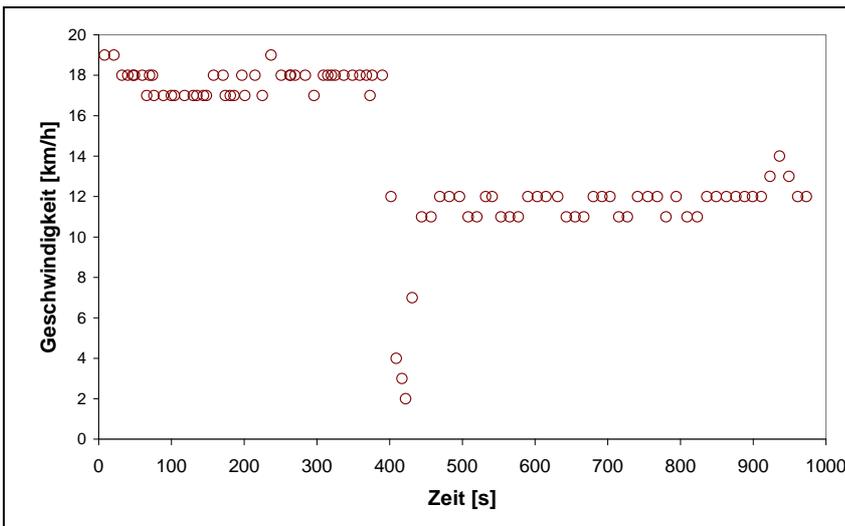


Abb. 3 Diagramm mit der Geschwindigkeit aufgenommen während des Rennens. Mittlere Geschwindigkeit: Flussab 17,7 km/h, Flussauf 11,7 km/h, ergibt eine Strömungsgeschwindigkeit von ca. 3 km/h bei angenommener konstanter Bootsgeschwindigkeit.